

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
GÜZLÜK EKİLİŞLERİNE AİT TOHURLUK VE SUNİ GÜBRE NAKLİYESİ HİZMET
ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

A - KONU VE TANIM:

1. Bu Teknik Şartname; Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü 2026 yılı güzlük ekilişlerine tohum ve gübre nakliyesinin aşağıdaki esaslar çerçevesinde nakliye edilmesine ait teknik hükümleri kapsar.
2. Tohum ve gübre nakliyesi 2 (iki) Parti olup, kısmi teklife açıktır.
3. Bu teknik şartnamede geçen;
 - 3.1. İşletme: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü
 - 3.2. İdare: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi
 - 3.3. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler
 - 3.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder.
 - 3.5. Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 4 (Dört) gün içerisinde iş yeri teslimi yapılır. Ancak, tohum ve gübre nakliyesi işinde ekim faaliyetleri tabiat şartlarına göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 3 (üç) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce nakliye araçlarını işletmede hazır bulunduracaktır. İhale konusu işte çalıştırılacak kamyon sayıları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

GÜZLÜK EKİLİŞLERİNE AİT TOHURLUK VE SUNİ GÜBRE NAKLİYESİ İŞ CETVELİ						
Parti No	Yükleme Yapılacak İşletme	Taşımacak Emtia Cinsi (Ton)	Taşımacak Bölge	Taşımacak Toplam Miktar (Ton)	Talep Edilen Kamyon Sayısı Min. (Adet)	Ortalama Taşıma Mesafesi (km)
1	Beyazkule İşletmesi	Tohum (Buğday)	Beyazkule Tarlalarına	8.000,00	8	40
	Beyazkule İşletmesi	Tohum (Mercimek)	Beyazkule Tarlalarına	215,00		
	1.PARTİ TOHURLUK MİKTARI (TON)			8.215,00		
	Beyazkule İşletmesi	Suni Gübre	Beyazkule Tarlalarına	4.000,00		
	1.PARTİ SUNİ GÜBRE MİKTARI (TON)			4.000,00		
1.PARTİ TOPLAMI				12.215,00	8	40
2	Gümüşsu İşletmesi	Tohum (Buğday)	Gümüşsu Tarlalarına	4.585,00	8	30
	Gümüşsu İşletmesi	Tohum (Mercimek)	Gümüşsu Tarlalarına	372,22		
	2.PARTİ TOHURLUK MİKTARI (TON)			4.957,22		
	Gümüşsu İşletmesi	Suni Gübre	Gümüşsu Tarlalarına	2.900,00		
	2.PARTİ SUNİ GÜBRE MİKTARI (TON)			2.900,00		
2.PARTİ TOPLAMI				7.857,22	8	30
GENEL TOPLAM (TON)				20.072,22	16	

4

h

OX

B-GENEL HÜKÜMLER:

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.
2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.
4. İşletmede iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan bu işçilerin yüklenici tarafından değiştirilmesi istenir. Yüklenici bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde en kısa sürede yeni işçi getirmek zorundadır.
5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyete sahip olmak zorundadır.
6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.
7. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.
8. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.
9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, İkinci defa ihmal tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet - ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.
11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak İşletmeye ibraz edilecektir.
12. Kiralanacak kamyonlar; 237 Sayılı Taşıt Kanunu. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uygun olacaktır.
13. Yüklenici çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte verir.
14. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.
15. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.

4

8

07

16. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.
17. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1gün içerisinde) yeni vasıflı işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
18. **İşyeri teslimi yapıldıktan sonra yaklaşık 120 gün içerisinde iş tamamlanacaktır.** Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.
19. Yüklenici, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla çalışacaktır. Nakliye sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bú konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.
20. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak işin durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.
21. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.
22. Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz.
23. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.
24. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.
25. **Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracağı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.**
26. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki tüm kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.
27. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.
28. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.
29. Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.
30. **Yüklenici, iş için belirtilen tarihten 1 (bir) gün önce iş cetvelinde her bir partide sayıları belirtilen nakliye araçlarını İşletmede hazır bulunduracak ve bu araçlara yüklenici tarafından araç takip sistemlerinin montajı yapılacaktır. Araç takip sistemlerinin gerekli kontrolleri yapıldıktan sonra araçlar işe başlatılacaktır.**

31. Yüklencinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğüne belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.
32. Yükleniciye ait şoför hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.
33. **Bu işte çalıştırılacak tüm alet/makinelerin şoför, yakıt, yedek parça, bakım-onarım sigorta, nakliye giderleri gibi tüm giderler/masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.**
34. İşletmemizce ekiliş alanlarında ihaleye çıkılan miktardan daha az olması durumunda yüklenici firma herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve bu durumlarda eksik sayıda kamyon ile çalışmayacaktır.
35. Yağmur, fırtına, parselin sulanması, parselde su birikmesi vs. nedenlerden dolayı belirtilen tarihte yüklenicinin işe başlayamaması veya işe başlayıp bu sebeplerden dolayı ara vermesi halinde işletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz.
36. Çalışma alanları ihaleden önce firma tarafından gezilip görülebilir.
37. **İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)**

C- ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

1. Beyazkule ve Gümüşsu, İşletmeleri harman tesislerinden, Beyazkule ve Gümüşsu İşletmesi parsellerindeki ekim gruplarına 1.parti Beyazkule İşletmesi 8.215 ton tohum ve 4.000 ton suni gübre nakliyesi, 2.parti Gümüşsu İşletmesi 4.957,22 ton tohum ve 2.900 ton suni gübre nakliyesi olmak üzere; toplam **20.072,22** ton taşınması yapılacak olan tohum, buğday ve mercimek, gübre ise suni gübredir.
2. Ekim faaliyetleri başladığında, iş durumuna göre her bir partide ekim grupları oluşturulacaktır. Bu grupların sayısı işin durumuna göre; en az 2 (iki), en fazla 4 (dört) grup olacaktır. Çalışacak olan her grupta asgari kamyon sayısı 4 (dört) olacaktır.
3. Yükleme yapılan kamyon, yüklediği tohum-gübreyi işletmenin belirttiği parsele götürecek ve kasasının damperini kaldırarak kasadaki tohum-gübre bitene kadar damper kalkık vaziyette parselde bekleyecektir. Ekim mibzerleri kamyonu yanaşarak, kamyon arkasındaki helezon-elevatör ile yüklemesi yapılacaktır.
4. Çıkarılan tonaj miktarı tahminidir. Taahhüdün miktarında toplam üzerinden işlem yapılacaktır ve tahmini $\pm\%$ 20 eksik veya fazla olabilir. Ancak, önceden öngörülme; havaların kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı ekiliş yapılacak alanların beklenen miktarda olmaması halinde, ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.
5. Tohum ve Gübrenin yükleneceği İşletme merkezleri ile ekim yapılacak arazilerin ortalama sefer yolu ile taşınacak miktarı yaklaşık olarak tabloda belirtilmiştir.
6. **Hakediş hesaplaması; tohum ve gübre taşıma TON üzerinden yapılacaktır. Tohum ve gübre taşıyan tüm kamyonlar İşletme kantarlarına girecektir. İşletmesi Müdürlüğü kantarında tartılacak, Kantara girmeyen araçların ücreti ödenmeyecektir.**
7. **Hakediş; kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hakediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.**

4

Q

0.7

8. Gruplara ihtiyaç olacak kamyon sayısı; yükleniciye İdare tarafından yazılı veya işin durumuna göre sözlü belirtilen miktarda olacaktır ve buna yüklenici uyacak ve istenilen sayı ve evsafa kamyonu tedarik edecektir.
9. Tohum ve gübre yükleme işinin yapımı esnasında yükleme saatleri 1.vardiya: 08:00-16:00 ve 2. Vardiya 16:00-24:00 olmak üzere yaptırılacaktır. İlgili firma her iki vardiyada da Araç sayısı kadar eleman bulundurmak zorundadır. Firma işletmemizin belirtmiş olduğu yükleme saatlerine itiraz edemez.
10. Yüklenici işin yapımı esnasında her bir grup için işletmenin belirtmiş olduğu miktar kadar (en az 20 ton kapasiteli) kamyon bulundurmak zorundadır. İşin yapımı esnasında ilgili firmanın kamyon getirememesinden kaynaklı iş kaybının olacağı dönemlerde işletme kendi kamyonlarını kullanma yetkisine sahiptir.
11. **Taşıması yapılacak tohum ve gübrenin ekseriyeti, dökme olarak yüklenecek ve damper sistemi ile boşaltılacak olup, İdarenin uygun gördüğü tarlalarda torbalı nakliye de yapılacaktır.**
12. Nakliye işinde kullanılacak kamyonlar aynı zamanda tohum ve gübreyi ekim makinalarına yükleme işinde kullanılan elevatörleri çekecektir. Bunun için kamyon arkasında bağlantı ve çeki düzeni sağlam ve çalışır durumda olacak ve ekim grupları ile beraber hareket edecektir
13. Mücbir sebeplerden dolayı işletmemiz 24 saat ekim yaptırabilir. Bu dönemlerde ilgili firma işletmenin talep etmiş olduğu tüm şartları (kamyon, tohum ve gübre nakliyesi vb.) yerine getirmek zorundadır.
14. Tohum veya gübre dökme taşındığı takdirde yüklenici tohum veya gübrenin kasa aralarından dökülmemesi için gerekli tedbirleri almak zorundadır.
15. Yağmur, fırtına vs. nedenlerden dolayı nakliyecinin işe başlayamaması veya işe başlayıp bu sebeplerden dolayı ara vermesi halinde nakliyecisi işletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz. İşin yürütülmesi esnasında işletmece gübre atıldığı sürece nakliye işi de devam edecektir. Buna bağlı olarak çalışma süresi 24 saat boyunca devam edebilir. Yüklenici buna uymak zorundadır.
16. Kamyonlar, damper kasalı ve taşıyacağı yüke uygun tonajlı olacaktır. İdare tarafından torbalı taşıma yapılacak olursa kasalı kamyon da görevlendirilebilecektir. Bu kısımdan olmak üzere, kamyon ruhsat taşıma tonajı, asgari 20 tonluk olacaktır.
17. Tohum ve gübrenin yüklenmesi ve boşaltılması esnasında araç şoförü daima görevini başında olacak ve aracından ayrılmayacaktır.
18. Yüklenici, dökme olarak doldurulan aracın çalışma ve bekleme zamanında, ihtiyaç halinde hemen kullanılmak üzere çadır veya brandasını hazır edecek ve yağmur vb. durumda aracındaki gübrenin korunmasını sağlayacaktır.
19. Tohum ve gübrenin düzgün ve ayarlı olarak boşaltılması için damper kasa arkasına, İdare tarafından uygun görülen ölçüde açılır ayarlı kapak takılacak ve kontrolü ve yol esnasında kapalı olması sağlanacaktır.
20. Çalıştırılan personel, 16 yaşından küçük olmayacaktır. Ayrıca T.C. vatandaşı veya çalışma izni olan yabancı uyruklu kişilerden oluşacaktır. Bununla ilgili tüm evraklar işletmeye ibraz edilecektir.
21. Yüklenici, istenilen özellikte ve sayıda kamyonu, çalışacağı bildirilen yere zamanında getirmek zorundadır.
22. Aracın ve şoförün çalışması esnasında görülen aksaklıklarda (kasanın bakımsız olması, şoförün verilen görevde veya talimatlara uymasında sorun yaşanması, mesai ve çalışma ile yemek saatlerine uyulmaması, harman ve tarla çalışma şartlarına uyulmaması vb.) her araç veya şoför için **uyarı yapılacak olup, şoförler yetkililerle uyumlu çalışmak zorundadır.**

4

5

Q

Q-A

23. Çalışma esnasında Aracın arızalanma şeklinde devreden çıkması ve bundan dolayı işin aksaması halinde; yüklenici en geç 24 saat içinde aynı özelliklerde araç getirmek zorundadır.
24. Çalışacak araçlar, genel bakım ve düzenleri yapılmış, faaliyete uygun özellikte, kasa ve kapakları sağlam olacaktır. İdare tarafından çalışması uygun görülmeyen araç, yüklenici tarafından hemen değiştirilecektir
25. Nakliye işinde çalışacak kamyonlarda işletmenin yazılım programına uygun araç takip sistemlerinin takılması zorunludur. Bu işlemler ile ilgili tüm masraflar yükleniciye aittir. Yüklenici takmış olduğu araç takip sistemi ile ilgili bilgileri işletmeye muafakatname ile birlikte ibraz edecektir.
26. Araçta yüklenici tarafından monte ettirilecek **GSM - GPS - GPRS** tabanlı Araç Takip Kontrol ve Yönetim Sisteminde, sürücü kimlik tanıma, tüm coğrafi koşullarda kesintisiz çalışma özellikli (GSM şebekesinin desteklemediği bölgelerde uydu iletişim desteği) güncel harita ve yazılım desteği, harita üzerinde nokta ve durak işaretleme özelliği, araç sürücü görevlendirme sistemi, hareket halinde ekranda kesintisiz görüntü ve kayıt özelliği, cihaz içerisinde dâhili batarya sistemi bulunacaktır. Araçlarda kullanılacak olan **GSM – GPS - GPRS** tabanlı **Araç Takip Kontrol ve Yönetim Sistemi, yetkili servis tarafından, araçlara monte edildikten sonra Genel Müdürlüğümüz sunucusundaki yazılım (<https://ats.tigem.gov.tr/>) üzerinde çalışması gerekmektedir.** Yüklenici kamu güvenliği açısından izleme talebinde bulunmayacaktır. Mevcut araç takip kontrol sistemi **TİGEM** tarafından Yükleniciye bildirilecektir. Araç takip kontrol sistemi hattı ve abonelik ücretleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Sözleşme süresince araç takip sistemleri araçlardan sökülmeyecek ve GSM hatları kapatılmayacaktır. **Yüklenici, nakliye işine başlamadan en geç 1 (bir) gün öncesinden, araç takip cihazlarını eksiksiz bir şekilde aktif hale getirmesi gerekmektedir.**
27. Araçların şoförleri İdarece ayrıca bir talimat verilmemesi halinde mesai başlangıcından 15 dakika önce (bu süre fiili çalışma süresine dâhil edilmez) belirtilen yerde olmak zorundadır.
28. Yüklenici işe başlama yapılacağı gün itibarı ile her vardiyada çalışacak araçların sayı kadar personellerini işletmede hazır bulunduracaktır.
29. Yüklenicinin talebi ve İdarenin uygun görmesi halinde, araçta meydana gelen ve İdare imkânlarıyla giderilebilecek arızalar, İdarenin işlerini aksatmamak kaydıyla bedeli mukabilinde İşletme atölyesinde tamir edilebilecektir.(Yedek parça verilmeyecektir).
30. Araçların görev esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve şoför olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.
31. Yüklenici çalışma esnasında meydana gelecek kaza, arıza vs. sebeplerden dolayı çalışmayı aksatmayacaktır. Böyle bir durumda Yüklenici kiralayacağı başka bir araç veya kendisine ait başka bir araçla çalışma işini tamamlayacaktır.
32. Görev esnasında meydana gelebilecek her türlü arıza, hasar, vs. durumlarda tamir bedelleri yükleniciye ait olacaktır. Bu gibi durumlardan dolayı idare hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.
33. Tohum ve gübre taşıyacak araçlar gerektiğinde tatil, bayram vb. günlerde çalıştırılabilecek ve bu çalışmalardan ek ücret talep edilemeyecektir. İhalede belirlenen yevmiye ücreti ödenecektir.
34. Tohum ve gübre taşıyacak araçlar **24 saat işletmede kalacak olup**, İdare'nin iş durumuna göre günün her saatinde çalıştırılabilecektir.
35. İşletmenin faaliyet alanlarında herhangi bir nedenle azalma olduğu takdirde Tohum ve gübre taşıyacak araçlarda sayı itibarıyla azaltma yapılabilir ve gerekirse tüm araçların sözleşmeleri tek taraflı olarak iptal edilebilir.
36. Yüklenici çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte vermek zorundadır.

4

6

2

01

37. Bu ihalede akaryakıt fiyat farkı haricinde, herhangi bir fiyat farkı ve ek ödeme yapılamayacaktır. İhalede oluşan fiyat iş boyunca sabit olacaktır. Akaryakıt fiyatlarının ihale tarihinden sonra değişmesi durumunda, EPDK tarafından yayımlanan, en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim, akaryakıt fiyat farkı olarak şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak, istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Nakliye Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

v = Km'deki Birim yakıt oranı: 0.50 litre/km

T = 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (20 ton alınacaktır)

ÖRNEK:(Gümüşsu İşletmesi için)

a = İhale tarihindeki motorin KDV'siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 70,00TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1.000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 30 km

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,50 Litre/km

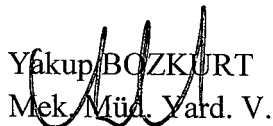
T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 20 ton

$F = [((70,00 - 60,00) \times 0,50 \times 30) / 20] \times 1.000 = 7.500,00$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (- olarak) istihkakından kesilecektir.

38. Bu Teknik Şartname, Genel, İdari Şartnameler ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Yakup BOZKURT
Mek. Müd. Yard. V.


Mehmet ÖZTÜRK
Mek.Şefi


Olcay AĞAYI
Mek.Şefi